



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/184
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-8
Zagreb, 25. kolovoza 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev Elektroprojekt d.d. iz Zagreba, Alexandra von Humboldta 4, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D1, dionica: Dicmo – Sinj, od km 0+500 do km 1+900, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D1, dionica: Dicmo – Sinj, od km 0+500 do km 1+900, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Elektroprojekt d.d. iz Zagreba, Alexandra von Humboldta 4, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 1. lipnja 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu:

Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D1, dionica: Dicmo – Sinj, od km 0+500 do km 1+900. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2017. izradio ovlaštenik Elektroprojekt d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/72; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 5. rujna 2013.). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Zlatko Pletikapić, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 5. srpnja 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D1, dionica: Dicmo – Sinj, od km 0+500 do km 1+900 (KLASA: UP/I 351-03/17-08/316, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 3. srpnja 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području Općine Dicmo i Grada Sinja. Predmetna dionica državne ceste D1 je dvotračna, širine 7,1 m, s bermama i bankinama širina po 1,5 m. Zahvat obuhvaća rekonstrukciju „S“ krivine i priključka lokalne ceste L67041 u obuhvatu krivine te dogradnju trake za spora vozila iz smjera Sinja. Za rekonstrukciju „S“ krivine bit će potrebno izvesti nasipe i veća zasijecanja. Pokosi nasipa su u nagibu 1:1,5, a usjeka u nagibu 2:1. Novi priključak lokalne ceste planiran je u km 0+348 uz izvedbu trakova za desno i lijevo skretanje na D1 i trake za lijevo skretanje na lokalnoj cesti. Dogradnja trake za spora vozila planirana je od km 0+570 do km 1+340 s pribrežne strane ceste D1 u širini 3,25 m. Uz to će se na istočnoj strani dionice od km 0+290 do km 0+400 izgraditi armiranobetonski zid visine do 7 m, zatim denivelirani prolaz trase bivše željezničke pruge „Rere“ u km 0+900 dimenzija 3 x 4 m te rekonstruirati lokalna cesta L67041 u duljini od 230 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/184, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 3. srpnja 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Gradu Sinju i Općini Dicmo.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/286, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 20. srpnja 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/437, URBROJ: 517-17-3 od 25. srpnja 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-02/17-03/0023, URBROJ: 2181/1-10/07-17-0002 od 27. srpnja 2017.) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite okoliša, koje se prvenstveno odnose na vode, staništa i krajobraz, tijekom izgradnje i korištenja zahvata. Grad Sinj dostavio je

mišljenje (KLASA: 351-01/17-01/6, URBROJ: 2175/01-03-17-2 od 13. srpnja 2017.) da se ne očekuje negativan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša. Općina Dicmo nije dostavila mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Negativan utjecaj na tlo, vode i zrak te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajan je i ograničen na uže područje zahvata te se može umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Rekonstrukcija se najvećim dijelom odvija u okviru postojeće ceste, a manjim dijelom na okolnom prostoru budući da se cesta proširuje i ublažava zavoj. Pritom će doći do prenamjene 0,54 ha staništa, od toga je 0,12 ha antropogeno utjecajno stanište šikara hrasta medunca i submediteranskih travnjaka uz rub prometnice, oko 0,25 ha šume hrasta medunca i 0,14 ha sađene šume crnoga bora. Utjecaj se smatra prihvatljivim jer se radi o relativno malim površinama već degradiranog staništa uz cestu i sađene šume crnog bora te široko rasprostranjenoj šumi hrasta medunca. Tijekom izvođenja radova moguć je negativan utjecaj na faunu u vidu uznemiravanja uslijed povećane buke i vibracija. Životinje će se uslijed toga povući iz zone utjecaja u područja na kojima su im na raspolaganju odgovarajuća staništa. Kako se radi o privremenom i lokalnom utjecaju na području u blizini prometnice i naselja, utjecaj na faunu je ocijenjen zanemarivim. Uslijed proširenja kolničke konstrukcije uklonit će se površinski (humusni) sloj tla čime će se degradirati prirodni površinski pokrov u uskom pojasu uz cestu. Uklonjeni sloj tla odvojeno će se privremeno deponirati, zaštititi od onečišćenja i po završetku radova upotrijebiti za krajobrazno uređenje. Takvim postupanjem smanjit će se utjecaj na krajobrazne značajke. Budući da su najbliži vodotoci udaljeni oko 820 m te da će se na dijelu dionice koja je u vodozaštitnom području izgraditi zatvoreni sustav odvodnje prometnice, neće doći do narušavanja stanja vodnih tijela na koja zahvat ima utjecaj. Zahvat se ne nalazi na području na kojem postoji vjerojatnost pojavljivanja poplava te se ovaj utjecaj može isključiti. Budući da se ne očekuje povećanje intenziteta prometa nakon rekonstrukcije, ne očekuje se negativan utjecaj na kvalitetu zraka ni povećanje emisija buke. Rekonstrukcija prometnice će poboljšati uvjete prometa na njoj što će utjecati na smanjenje iznenadnih događaja. Planirani zahvat ne prolazi područjem zaštićenim na temelju Zakona o zaštiti prirode, a najbliže zaštićeno područje je značajni krajobraz Sutina na udaljenosti oko 6,6 km. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. U blizini zahvata nalazi se područje očuvanja značajno za ptice HR1000029 Cetina, na udaljenosti oko 800 m, i područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2001313 Srednji tok Cetine s Hrvatačkim i Sinjskim poljem, na udaljenosti oko 3 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na udaljenost od područja ekološke mreže, obilježja zahvata i mogući doseg utjecaja, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo

mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16)



Dostaviti:

- Elektroprojekt d.d., Alexandera von Humboldta 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Bihaćka 1, Split